

ഉത്തരം

(എ) 25-11-1998-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി)നം. 3000/98/ ധന. പ്രകാരം ഡ്രൈവർമാർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1:2 റേഷ്യോ പ്രമോഷൻ വനം വകുപ്പിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകുന്നതിനായി 1-1-2005 തീയതി കണക്കാക്കി അവരുടെ സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വനം വകുപ്പിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് 10, 18, 23 വർഷത്തെ സേവനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സമയബന്ധിത ഗ്രേഡ് അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) 1-1-1998 തീയതി കണക്കാക്കിയുള്ള ഡ്രൈവർമാരുടെ സംസ്ഥാനതല താൽക്കാലിക സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ നിയമനം ജില്ലാതലത്തിലായതിനാൽ ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാരാണ് നിയമനാധികാരി. നിയമനാധികാരികളിൽനിന്നും ഡ്രൈവർമാരുടെ സേവനവിവരം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം കാരണമാണ് ഡ്രൈവർമാരുടെ സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുള്ളത്.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) നിർദ്ദേശം നിവ്വിലുണ്ട്.

(എഫ്) ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണനാർഹമാണെന്ന് കരുതുന്നില്ല.

തൃത്താല വെള്ളിയാങ്കല്ല് റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം

109 [1048] ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജല വിഭവവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃത്താല വെള്ളിയാങ്കല്ല് റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങൾ പ്രോജക്ട് അനുസരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ബാങ്ക് കണക്ഷനും ഫ്ലൂഡ് ബാങ്കും നിർമ്മിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള ഗുണമെന്തെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കോണ്ടുർ സർവ്വെയും, സെസ്റ്റവും, ഐ. ഡി. ആർ. ബി. യും ബാങ്ക് കണക്ഷനും ഫ്ലൂഡ് ബാങ്കും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പഠനമോ സർവ്വെയോ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ അവർ വച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ബ്രിഡ്ജിന്റെ സ്പാനുകളും അബാർട്ടുമെന്റും, അപ്രോച്ച് റോഡും എങ്ങിനെ ബന്ധിപ്പിക്കാനാണ് പ്രോജക്ടിലും ഡിസൈനിലും പറയുന്നത്; അത് പ്രകാരം പൂർത്തിയാക്കുമോ;

1047-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(എഫ്) അപ്രകാരം നിർമ്മാണം എന്നതേക്ക് പൂർത്തിയാകും;

(ജി) ബാങ്ക് കണക്ഷൻ ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിരുന്നു എങ്കിൽ അങ്ങനെ ചെയ്യാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തൃത്താല വെള്ളിയാങ്കല്ല് റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ താഴെ പറയുന്ന ഘടക ജോലികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്:

1. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ
2. റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ്
3. ഓഫീസ് കെട്ടിടം
4. അപ്രോച്ച് റോഡ്
5. ഡൗൺസ്ട്രീം പ്രൊട്ടക്ഷൻ പണികൾ

(ബി) ബാങ്ക് കണക്ഷനും ഫ്ലഡ് ബാങ്കും പൂർത്തിയാക്കാൻ മാത്രമേ പഴയിൽ ജലസംഭരണം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ.

(സി) & (ഡി) +15 മീറ്റർ ലവലിൽ വെള്ളം സംഭരിച്ചാൽ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് സെസ്സ്, ഐ. ഡി. ആർ. ബി., എൽ. ബി. എസ്. എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്ലഡ് ബാങ്കിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി സർവ്വെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളം +13 മീറ്റർ ലവലിൽ സംഭരിക്കാനാണ് സെസ്സിന്റെയും എൽ. ബി. എസ്സിന്റെയും പഠനങ്ങളിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) & (എഫ്) ബ്രിഡ്ജിന്റെ സ്പാനുകൾ ഇലാസ്ട്രോമെറിക് ബെയറിംഗുകൾ വഴിയാണ് അബഡ്മെന്റുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത്. അബഡ്മെന്റിൽനിന്നും അപ്രോച്ച് റോഡ് തുടങ്ങുമ്പോൾ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ബാങ്ക് കണക്ഷൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അബാർട്ടുമെന്റും, അപ്രോച്ച് റോഡും തമ്മിൽ മണ്ണിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കാനാണ് പ്രോജക്ടിൽ പറയുന്നത്. ഇത് ബാങ്ക് കണക്ഷൻ ജോലി തീർന്നതിനുശേഷമേ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം തീർക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 2006 മാർച്ച് 31-നു മുമ്പായി ഇത് തീർക്കുവാനുള്ള പ്രോഗ്രാം പ്രകാരമാണ് പണി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

(ജി) ബാങ്ക് കണക്ഷൻ വർക്കിന് പ്രത്യേകം മോഡൽ സ്റ്റഡി വേണമെന്ന ഐ. ഡി. ആർ. ബി.യുടെ നിർദ്ദേശം കൊണ്ടാണ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായി ഇത് ചെയ്യാതിരുന്നത്. മോഡൽ സ്റ്റഡിക്ക് ശേഷം പ്രത്യേകം എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.